Les premiers FEBE Elements Awards organisés en Wallonie démontrent la diversité de l'architecture et de l'infrastructure grâce au béton préfabriqué.

Ce 26 novembre, le secteur de la construction et du béton s'est réuni en nombre dans la nouvelle caserne des pompiers de Charleroi pour décerner les 4ème FEBE Elements Awards. Le nombre de participants a sans doute été influencé par l'attrait de l'emplacement. La cérémonie s'est déroulée sur le chantier d'un bâtiment qui deviendra sans aucun doute un icône pour Charleroi. L'impressionnant garage, dans lequel la flotte des camions de pompiers sera stationnée dans quelques mois, a donc servi de décor pour la remise des prix en béton préfabriqué. C'est la première fois que cet événement est organisé en Wallonie.

Willy Borsus, le Ministre fédéral des Classes Moyennes et des Indépendants a malheureusement dû s'excuser à cause des événements exceptionnels liés à l'actualité. Christine Lhoste, Directrice du Cabinet du Ministre l'a remplacé.

La partie la plus importante de la soirée consistait en la remise des différents prix. Les 4 lauréats et 8 nominés proviennent d'une sélection de 61 projets inscrits. Le jury indépendant s'est réuni pour sélectionner les différents vainqueurs. En voici sa composition : Benoit Parmentier (CSTC), Jan Vilain (Infopunt publieke ruimte), Jean-Pol Tasiaux (INASEP), Jean-Paul Jamin (Altiplan), Georgios Maillis (Bouwmeester van Charleroi).

Outstanding Precast

Des projets ou concepts novateurs. Il peut s'agir d'un mémoire de fin d'études, d'un mémoire de doctorat, d'une innovation ou d'un concept du secteur du béton préfabriqué ou d'un secteur lié.

Precast in infrastructure

Des projets d'infrastructures finis pour lesquels du béton préfabriqué a été utilisé. Par exemple : travaux de voirie, un pont, aménagement d'une place, travaux d'égouttage ou autres travaux de gestion de l'eau.

Small scale precast

Des petits éléments finis en béton préfabriqué, capables d'être produits en série. Concerne les projets contenants des petits éléments en béton préfabriqué ; Un élément d'un volume maximal de 0,50 m³ ;

Precast in buildings

Des bâtiments pour lesquels du béton préfabriqué a été utilisé. Une grande partie (minimum 50%) de la structure/finition est en béton préfabriqué. Le fait que le revêtement environnement soit en béton préfabriqué peut-être un avantage.

CATEGORIE OUTSTANDING PRECAST

AWARD Poteau S+ pour ligne de l'Est

Concept: Il s'agit de supports en béton préfabriqué pour ligne haute tension. Ces supports doivent remplacer les poteaux métalliques. Ils peuvent atteindre 50 mètres de hauteur et sont conçus pour résister aux efforts importants induits par les lignes hautes tension ; en ce compris la résistance à la torsion en cas de rupture d'un des câbles de la ligne. Ces poteaux visent à relier les lignes de Bevercée, Stephansof, Amel et Bütchenbach.

L'avis du jury : Le jury souhaite récompenser la prouesse technologique de ces poteaux. Les calculs, la fabrication, la complexité et l'expertise tirent clairement l'industrie du béton vers le haut. Une solution idéale pour remplacer les anciens pylônes en acier qui dominaient depuis 50 ans le marché.

Architecte & maître d'ouvrage: Elia
Développeur du project & bureau d'études : Ronveaux
Produits en béton préfabriqué : Ronveaux
Entrepreneur : Galère
Autres : Ronveaux-Fabricom

NOMINATION Îlots de trafic préfabrique (Coup de génie du jury)

Concept: Îlots de trafic préfabriqués pour répondre d'une manière plus flexibles et rapides pour l'aménagement de routes régionales. L'îlot de trafic préfabriqué est un système modulaire de gestion de trafic prêt à l'emploi. Ceux-ci sont disponibles dans différentes mesures.

L'avis du jury? Le jury définit ce projet comme un véritable « coup de génie ». Il souligne l'aspect pratique de cette solution pour limiter les impacts de l'installation d'îlots sur la voie publique. Ce sont des éléments qui peuvent être installés de manière provisoire. Ils font partie amplement d'un concept de ville flexible. Les éléments peuvent être retirés pour un événement (course cycliste, fête foraine,...). C'est une réponse brillante à la question des grands espaces polyfonctionnels et évolutifs. "Comment n'y a-t-on pas pensé avant ?"

Architecte & produits préfabriqués: Stradus Infra
Développeur du projet, bureau d'études et maître d'ouvrage Vlaamse Overheid – Agentschap wegen en verkeer
Autre : Hilti

NOMINATION Renovatie Westkerke

Concept: Réalisation d'un arrêt de bus et d'un abri pour vélos à l'aide de panneaux plans, de panneaux courbes, de colonnes, de poutres, de prédalles, etc. en béton architectonique. Le recours à des éléments préfabriqués assure une qualité bien supérieure : résistance à la compression, absorption d'eau... La combinaison avec le verre est très réussie et les ouvertures dans le toit permettent une agréable pénétration de la lumière.

L'avis du jury : « Un Ovni ». C'est le mot utilisé par le jury pour caractériser ce projet. C'est un concept original, esthétique, mais sans doute un peu disproportionné pour l'utilisation prévue. Toutefois le projet est réellement *outstanding* dans le sens exceptionnel et hors du commun.

Architecte : Studiebureau Ch. Lobelle
Produits en béton préfabriqué: Verhelst Bouwmaterialen
Entrepreneur: Verhelst Aannemingen
Bureau d'étude: Ch Lobelle – Studiebureau Cobet
Développeur du project et maître d'ouvrage: Vlaamse Overheid – Agentschap wegen en verkeer

CATEGORIE SMALL SCALE PRECAST

AWARD Hydro Lineo

Concept: Hydo Lineo est un concept composé de pavés en béton de trois variantes. Le premier modèle est une variante entièrement fermée, le deuxième présente 22 % d'ouverture et le troisième 40 % d'ouverture. Ces vides peuvent être remplis de gazon ou de gravier. Les trois modèles différents peuvent être utilisés de façon autonome, mais sont aussi interchangeables. Il est possible d'y appliquer des lignes, des motifs ou un modèle peu pixélisé. Cela propose aux yeux des utilisateurs et des alentours un véritable jeu de lignes entre le vert et le revêtement.

L'avis du jury Le jury est séduit par ce projet pour les nombreuses possibilités d'utilisation qu'il propose. Les concepteurs ont réfléchis à toutes les options possibles. C'est un outil particulièrement intéressant pour les autorités publiques pour permettre l'infiltration des eaux de pluie dans le sol.

Conception & production Stradus Infra

NOMINATION Moodul

Concept: Moodul est un élément de maçonnerie en béton préfabriqué innovant. Chaque élément mesure 60x30cm pour une épaisseur de 9cm, dont 7,5 cm d'hauteur visible. Les briques sont alors collées ensemble. De ce fait, un joint de 1,5 cm se créé. Cette fente cachée donne la possibilité de suspendre toute sorte d'accessoires au mur au moyen d'un système d'attache développé spécifiquement. Une possibilité de donner au mur un caractère bien personnel.

L'avis du jury: Le jury apprécie ici la simplicité et l'aspect pratique du produit. Simple, car cela s'adresse aussi aux particuliers qui peuvent agencer le mur d'une manière avant de la modifier plus tard. Pratique car le joint creux offre de nombreuses possibilités (couleurs, lumières). C'est un produit Design pour ceux qui ont une brique dans le ventre. Le jury est aussi séduit par le fait que ce produit offre une possibilité d'acheter du béton en module.

Architecte : Bundl –designbureau BUNDL

Production – Marlux

NOMINATION Maasbakens in rivierpark Maasvallei

Concept: Éléments paysagers sur mesure : « Maasbakens » (des bornes qui indiquent la route vers les plus beaux endroits du Limbourg le long de la Meuse) ainsi que des tables de pique-nique. Un certain nombre de critères ont joué un rôle crucial dans la recherche d'un concept modulaire : solidité, durabilité, possibilité de recyclage, résistance au vandalisme et facilité d'entretien. Ebema a réconcilié ces aspects avec un certain nombre d'exigences supplémentaires : blancheur, fraîcheur, planéité et caractère épuré.

L'avis du jury : Le jury est séduit par l'aspect local du produit (Les granulats viennent de la Meuse). Ces bornes contribuent à l'identité de la région. L'aspect mobilier urbain plait aussi au jury. Les caractéristiques de ce produit pour résister aux dégradations et au vandalisme justifient aussi sa nomination. Ce produit est la contribution du secteur du béton à l'économie locale.

Entrepreneur: Vaessen Groenvoorziening (NL) – Staatbosbeheer

Maître d'ouvrage: Straatbosbeheer – RLKM (Regionale Landschap Kempen en Maasland)

CATEGORIE PRECAST IN INFRASTRUCTURE

AWARD Centre Aquatique de Marcinelle

Concept: Le centre aquatique de Marcinelle est constitué de dalles préfabriquées en béton noir et blanc. La particularité de ces dalles est qu'elles ont été étudiées pour être à la fois agréable à la vue et au touché. Les dalles se doivent également de résister aux produits de traitement de l'eau de la piscine.

L'avis du jury : Le jury souhaite primer ici la beauté du complexe où le béton joue un rôle primordial. L'étude menée pour le revêtement de la structure de la surface de manière à ce que ce soit agréable au toucher et le fait que le béton se doit de résister aux produits d'entretien ont également plu au jury. Pour ce projet, l'espace aménagé a réellement plus de valeur grâce au béton.

Architecte : Reservoir A
Produits en béton préfabriqué : Urbastyle
Entrepreneur : Thiran-Ronveaux rénovation
Bureau d'étude : Pirnay
Maître d'ouvrage: Ville de Charleroi

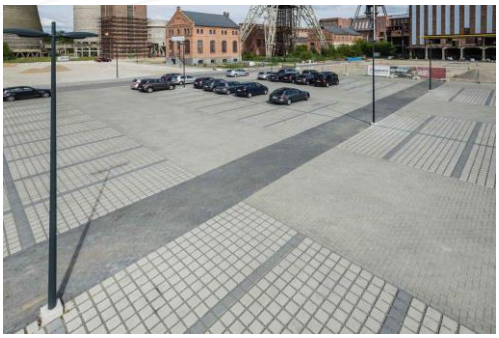
NOMINATION Plateau de rotonde préfabriqué

Concept: Plateau de rotonde préfabriqué pour l'aménagement rapide de l'îlot central des ronds-points. La préfabrication permet un gain de temps considérable dans l'aménagement des travaux. Ces plateaux ont été appliqués à Bruges, Sint-Andries sur le carrefour entre la Peter Benoitlaan et la Jan Breydellaan.

L'avis du jury : Le jury est séduit par l'aspect pratique de ce produit. Les problèmes de mobilités liés aux travaux sont légions de nos jours. Cette réalisation permet de solutionner ces problèmes. Ici l'espace aménagé a plus de valeur grâce au béton, notamment par la résistance du matériau face aux dégradations. Le projet est bien optimalisé grâce à l'utilisation du béton préfabriqué.

Maître d'ouvrage, Architecte, Bureau d'étude et Développeur du projet : Ville de Brugge
Produits en béton préfabriqué : Stradus Infra
Entrepreneur : Cochuyt-Desmet

NOMINATION Retailpark Be-Mine Beringen Ecologische Bestrating



Concept: Utilisation de pavés poreux (perméables) pour le parking du site minier BE-MINE à Beringen. Le pavé perméable permet de répondre aux problèmes d'inondation dans la région en laissant l'eau de pluie s'infiltrer dans le sol.

L'avis du jury : Le jury est séduit par l'aspect fonctionnel de ces pavés. Ils résolvent les problèmes liés à l'écoulement de l'eau et au stockage provisoire lors de précipitations importantes. Beaux, sobres et propres, ces pavés peuvent être placés de manière rapide et facile. Ces pavés permettent aussi une exécution sur un terrain plat, sans devoir appliquer une pente pour évacuer l'eau ou prévoir des systèmes d'égouttage. Ce système propose une solution de simplification pour les travaux d'infrastructure.

Architecte: SAQ Architecten
Produits en béton préfabriqué: Ebema
Entrepreneurs: Democo Hasselt – VBG – Group van Roey – Van Geel
Maître d'ouvrage: Mijn Retail – Technisch Dienst Beringen

CATEGORIE PRECAST IN BUILDINGS

AWARD pour le Campus primaire et secondaire passif Hardenvoort à Anvers

Concept: Une école maternelle et primaire passive construite au moyen de panneaux sandwichs en béton architectonique et de panneaux sandwichs portants. Le bâtiment affiche une façade sobre et régulière qui marie le béton à d'autres matériaux tel que le bois. La construction s'est faite suivant un planning serré, le bâtiment devant être fonctionnel pour la rentrée des classes de septembre 2015. Grâce à la préfabrication, la construction des 8.400 m² n'a duré que 6 mois.

L'avis du jury : Le jury récompense ce projet pour son caractère passif. L'aspect énergétique est un défi pour le futur du secteur de la construction. Le fait qu'il s'agisse ici d'un bâtiment public, en l'occurrence d'une école, renforce la volonté du jury de primer ce projet. D'un point de vue architectural, le mariage des matériaux et l'utilité structurelle des panneaux de façades ont également séduit le jury.

Architecte : BURO II & ARCHI+I ism Ingenium, TV Thiers-Dujardin, De Fonseca
Produits en béton préfabriqué : Loveld Aalter
Entrepreneur: Van Laere
Maître d'ouvrage: AG Vespa Antwerpen

NOMINATION Oosteroever Baelskaai, 12

Concept: Immeuble d'appartements de standing situé à Oostende. Des espaces commerciaux sont également prévus au rez-de-chaussée. Le projet fait partie du futur quartier résidentiel Eilandje. Cette tour de 14 étages a la particularité d'être plus large au sommet qu'au rez-de-chaussée. Les éléments de façades sont conçus en béton architectonique blanc poli. De nombreux porte-à-faux ont été conçus avec des portées atteignant les 6 mètres.

L'avis du jury : Le jury nomine ce projet non seulement pour son esthétisme, mais également pour le travail technique et les porte-à-faux qui se jouent d'une descente classique des charges. Un bâtiment très réussi dans lequel on retrouve de la diversité, une transparence et une fluidité dans la façade. Les concepteurs ont réussi à rendre le béton « léger et en lévitation ». La vue des terrasses est exceptionnelle car elle n'est pas coupée par des colonnes. Une technique facile à mettre en place en recourant aux performances du béton.

Architecte : CONIX RDBM Architects
Produits en béton préfabriqué : SVK Gigant
Entrepreneurs: TV MBG, Van Wellen NV
Bureau d'étude : Stedec NV, CES nv
Maître d'ouvrage & Développeur du projet : NV Oosteroever (Groep Versluys & CFE/BP)

Nomination Campus Spoor Noord (Artesis Plantijn Hoogeschool)

Concept: Le bâtiment du Campus Artesis est remarquable de par ses éléments de façades en X en béton léger préfabriqué blanc.

L'avis du jury : Le jury est séduit par ce bâtiment recouvert par une peau en béton. Une véritable dentelle qui donne une structure très fluide et légère au béton. Grâce à cette façade remarquable, le bâtiment est emblématique et deviendra une référence. Le jury a souhaité également récompenser le travail d'ingénierie et architectural exceptionnel.

Architecte: POLO Architects – Jaspers & Eyers
Produits en béton préfabriqué: Verheyen Betonproducten
Entrepreneur: THV Artesis (Interbuild – Willemen)
Bureau d'étude: Abscis-Van Wetter
Maître d'ouvrage & Développeur du projet: Artesis Plantijn Hogeschool

Le jury décerne également un 'coup de cœur' pour le projet « Woning Zand, betonsculptuur in het bos ».

Il s'agit d'une maison contemporaine où le béton joue un rôle central dans la perception de l'architecture. Le jury souhaite mettre en avant la beauté du bâtiment et souligne aussi l'interaction parfaite entre la nature environnante et le bâtiment.

Architecte : sculp[IT]architecten BVBA
Produits en béton préfabriqué : OBI Beton
Entrepreneur : Bouwcollectief
Bureau d'étude : Cobe NV
Maître d'ouvrage: privé